

260-m bridge completed at Surat for bullet train project

PRESS TRUST OF INDIA

AHMEDABAD, FEBRUARY 24

A 260-METRE pre-stressed concrete (PSC) bridge for the Mumbai-Ahmedabad bullet train project was completed above the under-construction National Expressway in Gujarat, the National High Speed Rail Corporation (NHSRC) said on Monday.

The project is crossing over the Delhi-Mumbai National Expressway-4 near Kosamba in Surat district through elevated viaduct, the release said.

"This is the fifth PSC bridge for the project. It features 104 precast segments with four spans of configuration of 50 and 80 metre and was built using the balanced cantilever method, which is ideal for larger spans. The newly completed bridge is located between Surat and Bharuch bullet train stations," it said. The construction was meticulously planned to ensure the safety of both vehicles and workers while maintaining uninterrupted traffic flow and minimising public inconvenience, the release said.

The government aims to run the first phase of the bullet train between Surat and Bilimora in south Gujarat by 2026. Prime Minister Narendra Modi and his Japanese counterpart Shinzo Abe had launched the project on September 14, 2017. The 508-km route is expected to be covered in 3-3.5 hours. The high-speed rail line is being built between Mumbai and Ahmedabad using Japan's Shinkansen technology.

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट • कोसंबा के पास निर्माणाधीन एक्सप्रेसवे-4 के ऊपर पीएससी ब्रिज तैयार, सूरत सहित सभी हाई स्पीड स्टेशन भी बन रहे



सूरत | मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए सूरत जिले के कोसंबा के पास राष्ट्रीय एक्सप्रेसवे-4 के ऊपर पर 260 मीटर लंबा पीएससी ब्रिज का काम शनिवार को पूरा कर लिया गया। इस ब्रिज में 50 मीटर + 80 मीटर + 80 मीटर + 50 मीटर कॉन्फिग्रेशन के चार स्पान के साथ 104 प्रीकास्ट सेगमेंट हैं। इसे बैलेंस्ड कैटिलीवर विधि का उपयोग करके बनाया गया है, जो बड़े स्पान के लिए उपयुक्त है। यह ब्रिज सूरत और भरूच बुलेट ट्रेन स्टेशन के बीच में स्थित है। दिल्ली और मुंबई के बीच राष्ट्रीय एक्सप्रेसवे-4 निर्माणाधीन है। उल्लेखनीय है कि अब तक हाई स्पीड रेल कॉरिडोर में कुल 260 किमी से भी ज्यादा का एलिवेटेड वायडक्ट पर गर्डर लॉन्च किया जा चुका है। सूरत समेत सभी हाई स्पीड रेल स्टेशनों का निर्माण भी चल रहा है।

पूरा हुआ पांचवें पीएससी ब्रिज का काम नीचे नेशनल हाईवे और ऊपर दौड़ेगी बुलेट ट्रेन



■ मुंबई, (सं). मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए सूरत जिले के कोसांबा के पास राष्ट्रीय एक्सप्रेस वे-4 पर 260 मीटर लंबा पीएससी ब्रिज का काम 22 फरवरी 2025 को पूरा किया गया। खास बात तो यह है कि यह परियोजना एलिवेटेड वायडक्ट के माध्यम से गुजरात के सूरत जिले में कोसाम्बा के पास दिल्ली और मुंबई (राजस्थान और गुजरात से गुजरते हुए) के बीच राष्ट्रीय एक्सप्रेसवे-4 को पार कर रही है। इस ब्रिज में 50 मीटर + 80 मीटर + 80 मीटर + 50 मीटर कॉन्फिगरेशन के चार स्पैन के साथ 104 प्रीकास्ट सेगमेंट हैं और इसे बैलेंस्ड कैंटिलीवर विधि का उपयोग करके बनाया गया है, जो बड़े स्पैन के लिए उपयुक्त किया जाता है।

सावधानी पूर्वक निर्माण कार्य की योजना

- यह ब्रिज सूरत और भरूच बुलेट ट्रेन स्टेशन के बीच में स्थित है। दिल्ली और मुंबई के बीच राष्ट्रीय एक्सप्रेस वे - 4 निर्माणाधीन है।
- निर्माण कार्य की योजना बहुत सावधानी से बनाई गई, ताकि वाहनों और श्रमिकों दोनों की सुरक्षा सुनिश्चित की जा सके, साथ ही यातायात का निर्बाध प्रवाह बना रहे और लोगों को होने वाली असुविधा को कम किया जा सके।

ब्रिज नं	लंबाई	स्टेशन	स्थान
पीएससी ब्रिज नं 1	260 मी	सूरत और भरूच	NH 48
पीएससी ब्रिज नं 2	210 मी	आनंद और अहमदाबाद	NH 48
पीएससी ब्रिज नं 3	210 मी	वापी और बिलिमोरा	NH 48
पीएससी ब्रिज नं 4	210 म	सूरत और बिलिमोरा	NH 48
पीएससी ब्रिज नं 5	260 मी	सूरत और बिलिमोरा	राष्ट्रीय एक्सप्रेसवे 4

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना : सूरत में 260 मीटर पीएससी ब्रिज का निर्माण पूरा

अहमदाबाद। मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के तहत गुजरात में निर्माणाधीन नेशनल एक्सप्रेसवे के ऊपर 260 मीटर लंबे प्री-स्ट्रेसड कंक्रीट (पीएससी) ब्रिज का निर्माण पूरा कर लिया गया है। राष्ट्रीय हाई-स्पीड रेल कॉर्पोरेशन (एनएचएसआरसी) की ओर से सोमवार को बताया गया है कि यह ब्रिज सूरत जिले के कोसम्बा के पास दिल्ली-मुंबई नेशनल एक्सप्रेसवे-4 को क्रॉस करेगा।



एनएचएसआरसी के एक अधिकारी ने बताया कि यह परियोजना के लिए पांचवां पीएससी ब्रिज है। इसमें 104 प्रीकास्ट सेगमेंट का इस्तेमाल किया गया है। यह 50 और 80 मीटर के चार स्पैन वाला है। इसका निर्माण बैलेंस्ड कैटिलीवर विधि से किया गया, जो बड़े स्पैन के लिए आदर्श मानी जाती है। नया ब्रिज सूरत और भरूच के बीच है। इसके निर्माण कार्य के लिए वाहनों और कर्मचारियों की सुरक्षा सुनिश्चित करने के साथ-साथ ट्रैफिक प्रवाह को बिना रोके पूरा किया गया। एजेंसी

वापी से अहमदाबाद के बीच हाईवे पर 4 और एक्सप्रेस-वे 4 पर एक ब्रिज बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए 5वें पीएससी ब्रिज का निर्माण पूरा

पत्रिका न्यूज़ नेटवर्क
patnika.com

सूरत. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए सूरत जिले के कोसंबा के पास राष्ट्रीय एक्सप्रेस वे-4 पर 260 मीटर लंबा पीएससी ब्रिज 22 फरवरी को पूरा किया गया है। यह ब्रिज सूरत और भरूच बुलेट ट्रेन स्टेशन के बीच में स्थित है। इसके साथ ही गुजरात में पूर्ण हो चुके पीएससी ब्रिज की कुल संख्या पांच हो गई है।

नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड के अधिकारियों ने बताया कि बुलेट ट्रेन परियोजना एलिवेटेड वायडक्ट के माध्यम से गुजरात के सूरत जिले में कोसंबा के पास दिल्ली और मुंबई (राजस्थान और गुजरात से गुजरते हुए) के बीच राष्ट्रीय एक्सप्रेस वे-4 को पार कर रही है। इस ब्रिज में 50 मीटर, 80 मीटर, 80 मीटर और 50 मीटर



260 मीटर लंबा है पीएससी ब्रिज

कॉन्क्रिगरेशन के चार स्पैन के साथ 104 प्रीकास्ट सेगमेंट हैं और इसे बैलेंस्ड कैटिलीवर विधि का उपयोग करके बनाया गया है, जो बड़े स्पैन के लिए उपयुक्त किया जाता है। यह ब्रिज सूरत और भरूच बुलेट ट्रेन स्टेशन के बीच में स्थित है। दिल्ली और मुंबई के बीच राष्ट्रीय एक्सप्रेस

वे - 4 निर्माणाधीन है। निर्माण कार्य की योजना बहुत सावधानी से बनाई गई। गुजरात में कुल 5 पीएससी ब्रिज पूर्ण हो चुके हैं। इसमें कोसंबा पीएससी ब्रिज के अलावा नवसारी जिले में सूरत-बिलीमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशन के बीच एनएच-48 पर दो पीएससी ब्रिज 260 मीटर 18 अगस्त

को, 210 मीटर एक अक्टूबर को, वलसाड जिले में वापी-बिलीमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशन के बीच एनएच-48 पर 210 मीटर 2 जनवरी को, खेडा जिले में आणंद-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन स्टेशन के बीच एनएच-48 पर 210 मीटर ब्रिज नौ जनवरी को पूरा करना शामिल है।

Construction of 5th PSC Bridge

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં પાંચમા PHC બ્રિજનું બાંધકામ પૂર્ણ

સુરત : મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે જિલ્લાના કોસંબા પાસે NH-4 પર 260 મીટર લાંબા પીએચસી પુલનું કામ શનિવારના રોજ પૂર્ણ થયું હતું. આ પ્રોજેક્ટમાં કોસંબા નજીક ઊંચા વાયડક્ટ મારફતે દિલ્હી-મુંબઈ વચ્ચેના રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ- 4 ઉપરથી પસાર થાય છે. આ પુલમાં 104 પ્રિકાસ્ટ સેગમેન્ટનો સમાવેશ થાય છે, જેમાં ચાર સ્પાનની ગોઠવણી 50 મીટર + 80 મીટર + 80 મીટર + 50 મીટર છે અને તેનું બેલેન્સડ કેન્ટિલિવર પદ્ધતિ વડે નિર્માણ કરવામાં આવ્યું છે. જે મોટા સ્પાન માટે આદર્શ ગણાય છે. નવો પૂર્ણ કરાયેલો પુલ સુરત અને ભરૂચ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનોની વચ્ચે આવેલો છે. રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ- 4 દિલ્હી-મુંબઈ વચ્ચેનો નિર્માણાધીન ધોરીમાર્ગ છે. નિર્માણકાર્યનું ધ્યાનપૂર્વક આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું.

The fifth bridge near Kosamba of the Ahmedabad-Mumbai bullet train project has been completed



અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટના કોસંબા નજીકના પાંચમાં બ્રિજનું કામ પૂર્ણ થઈ ગયું

સુરત, તા.24

અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટનું કામ ખુબજ ઝડપથી આગળ વધી રહ્યું છે, ત્યારે ગુજરાતમાં પાંચમા પીએસસી (પ્રી-સ્ટ્રેસ કોંક્રિટ) બ્રિજનું બાંધકામ પૂર્ણ કરી દેવામાં આવ્યું છે. આ બ્રિજ સુરત જિલ્લાના કોસંબા પાસે નેશનલ હાઈ-વે 4 પર કરવામાં આવ્યું છે.

પ્રાથમ વિગતો અનુસાર, મુંબઈ- પીએસસી પુલ 22મી ફેબ્રુઆરી 2025ના રોજ પૂર્ણ થયો. આ પ્રોજેક્ટ અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે

૨૬૦મીટર લાંબો પીએસસી પુલનું નિર્માણ કાર્ય વિના વિદ્યે પાડ પાડવામાં આવ્યું: વાહન વહેવાર પણ ધમધમતો રહ્યો

સુરત જિલ્લાના કોસંબા પાસે રાષ્ટ્રીય ગુજરાતના સુરત જિલ્લાના કોસંબા ધોરીમાર્ગ - 4 પર 260 મીટર લાંબો ● અનુસંધાન પાના પાંચ ઉપર

અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ...

નજીક ઊંચા વાયડક્ટ મારફતે દિલ્હી અને મુંબઈ વચ્ચેના (રાજસ્થાન અને ગુજરાતમાંથી પસાર થતા) રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ - 4 ઉપરથી પસાર થાય છે.

આ પુલમાં 104 પ્રિકારટ સેગમેન્ટનો સમાવેશ થાય છે, જેમાં ચાર સ્પાનની ગોઠવણી 50મી + 80મી + 80મી + 50મી છે અને તે બેલેન્ડ કેન્ટીલીવર પદ્ધતિ વડે નિર્માણ કરવામાં આવ્યું છે, જે મોટા સ્પાન માટે આદર્શ છે. નવો પૂર્ણ થયેલ પુલ સુરત અને ભરૂચ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનોની વચ્ચે આવેલો છે. રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ - 4 દિલ્હી અને મુંબઈ વચ્ચેનું નિર્માણાધીન ધોરીમાર્ગ છે. નિર્માણકાર્યનું ધ્યાનપૂર્વક આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું જેથી વાહનો અને કામદારોની સલામતી સુનિશ્ચિત થઈ શકે, સાથે જ ટ્રાફિક પ્રવાહ સતત ચાલુ રહે અને જાહેર જનતાને ઓછામાં ઓછી અસુવિધા અનુભવાય.

260 meter long fifth bridge of bullet train project in Gujarat is ready



સુરતના કોસંબા પાસે નેશનલ હાઈવે નંબર ચાર ઉપર બ્રિજ બનાવાયો ગુજરાતમાં બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટનો ૨૬૦ મીટર લાંબો પાંચમો બ્રિજ બનીને તૈયાર

ગુજરાતમાં ૬ સ્ટ્રીલપુલ, પાંચ પીએસસી બ્રિજ અને નદીઓ પર ૧૩ બ્રિજ બનાવાનું કામ પૂર્ણ

। અમદાવાદ ।

અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે ગુજરાતમાં પાંચમો પ્રી-સ્ટ્રેસડ કોંક્રિટ બ્રિજ સુરત જિલ્લાના કોસંબા પાસે નેશનલ હાઈવે ૪ ઉપર બનીને તૈયાર થઈ ગયો છે. ૨૬૦ મીટર લાંબા આ બ્રિજનું તા. ૨૨ ફેબ્રુઆરીના રોજ કામ પૂર્ણ કરાયું છે. આ બ્રિજમાં ૧૦૪ પ્રીકાસ્ટ સેગમેન્ટનો સમાવેશ થાય છે. બેલેન્સ કેન્ટ્રિલિવર પદ્ધતિ વડે તેનું નિર્માણ કરવામાં આવ્યું છે.

નવો બ્રિજ ભરૂચ અને સુરત બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન વચ્ચે આવેલો છે. અત્યાર

સુધીમાં ગુજરાતમાં નવસારીમાં બે, વલસાડ, ખેડા અને હવે સુરત મળીને કુલ પાંચ બ્રિજનું નિર્માણ કામ પૂર્ણ થયું છે. અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચેના મહત્વકાંક્ષી બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની છેલ્લી સ્થિતિ મુજબ ૨૬૦ કિ.મી.વાયડકટ અને ૩૬૦ કિ.મી. થાંભલાનું કામ પૂર્ણ થયું છે. ગુજરાતમાં ૬ સ્ટ્રીલ પુલ, પાંચ પીએસસી બ્રિજ અને નદીઓ પર કુલ ૧૩ પુલ બનાવી દેવાયા છે. ૮૫ કિ.મીથી વધુ આરસી ટ્રેક બેડ અને વાયડકટ પર રેલ વેલિંગનું કામ ચાલી રહ્યું છે. ગુજરાતમાં ૧૦૦ કિ.મી.વધુ

વાયડકટ પર અવાજ અવરોધો લગાવી દેવાયા છે. ઓવરહેડ ઈલેક્ટ્રીફિકેશનનું કામ ચાલું કરાયું છે. ગુજરાતમાં ૮ માંથી ૬ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનો પર માળખાકીય કામ પૂર્ણ કરાયું છે. મહારાષ્ટ્રમાં મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન પર ત્રણ એલિવેટેડ સ્ટેશન અને બેઝ સ્લેબ પર કામ ચાલુ કરાયું છે. બાન્દ્રા-કુર્લા કોમ્પ્લેક્સ અને શિલકાટા વચ્ચે ૨૧ કિ.મી.લાંબી ટનલ માટે ખોદકામ શરૂ કરાયું છે. વિકોલી અને સાલવી શાફ્ટ ટનલ બોરિંગ મશીનો માટે તૈયાર છે.

Construction of fifth PSC bridge at Kosamba Pal for bullet train completed



બુલેટ ટ્રેન માટે કોસંબા પાલે પાંચમા PSC બ્રિજનું બાંધકામ પૂર્ણ

કોસંબા પાલે તૈયાર થયેલો પુલ 260 મીટર લાંબો છે

સુરતઃ મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે સુરત જિલ્લાના કોસંબા પાલે રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ- 4 પર 260 મીટર લાંબા PSC પુલનું કામ સનિવારના રોજ પૂર્ણ થયું હતું.

આ પ્રોજેક્ટ ગુજરાતના સુરત જિલ્લાના કોસંબા નજીક ઊંચા વાયડકટ મારફતે દિલ્લી અને મુંબઈ વચ્ચેના (રાજસ્થાન અને ગુજરાતમાંથી પસાર થતા) રાષ્ટ્રીય

ધોરીમાર્ગ- 4 ઉપરથી પસાર થાય છે. આ પુલમાં 104 પ્રીકાસ્ટ સેગમેન્ટનો સમાવેશ થાય છે, જેમાં ચાર સ્પાનની ચોકવણી 50મી + 80મી + 80મી + 50મી છે અને તે બેલેન્સ કેન્ટીલીવર પદ્ધતિ વડે નિર્માણ કરવામાં આવ્યું છે. જે મોટા સ્પાન માટે આદર્શ છે. નવો પુર્ણ થયેલો પુલ સુરત અને ભરૂચ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનોની વચ્ચે આવેલું છે. રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ- 4 દિલ્લી અને મુંબઈ વચ્ચેનું નિર્માણાધીન ધોરીમાર્ગ છે. નિર્માણકાર્યનું પ્લાનપૂર્વક આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું.

Construction of the fifth bridge on the bullet train route is complete

बुलेट ट्रेन मार्गातील पाचव्या पुलाचे बांधकाम पूर्ण

लोकसत्ता प्रतिनिधी

मुंबई : गुजरातमध्ये मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पाची कामे वेगात सुरू असून पुलाची बांधकामे झपाट्याने सुरू आहेत. गुजरातमधील पाचव्या प्री-स्ट्रेस्ड काँक्रीट पुलाचे नुकताच बांधकाम पूर्ण झाले.

जपानमधील बुलेट ट्रेनच्या धर्तीवर देशात पहिल्या मुंबई - अहमदाबाददरम्यान ५०८ किमी लांबीच्या बुलेट ट्रेन प्रकल्पाचे काम सुरू आहे. महाराष्ट्र, गुजरात, दादरा आणि नगर हवेलीमध्ये बुलेट ट्रेनची कामे सुरू आहेत. सुरत जिल्ह्यातील कोसांबाजवळ राष्ट्रीय द्रुतगती मार्ग ४ वरील २६० मीटर लांबीचा प्री-



स्ट्रेस्ड काँक्रीट पुलाचे काम नुकतेच पूर्ण झाले. हा पूल सुरत आणि भरुच बुलेट ट्रेन स्थानकांदरम्यान आहे. राष्ट्रीय द्रुतगती मार्ग ४ हा दिल्ली-मुंबईला जोडणारा द्रुतगती मार्ग आहे. आधुनिक पद्धतीने या पुलाची उभारणी करण्यात आली. त्यामुळे वाहनचालक आणि कामगार दोघांच्या सुरक्षिततेची खात्री करण्यात आली, असे नॅशनल हायस्पीड रेल कॉर्पोरेशनच्या वरिष्ठ अधिकाऱ्याने सांगितले.